

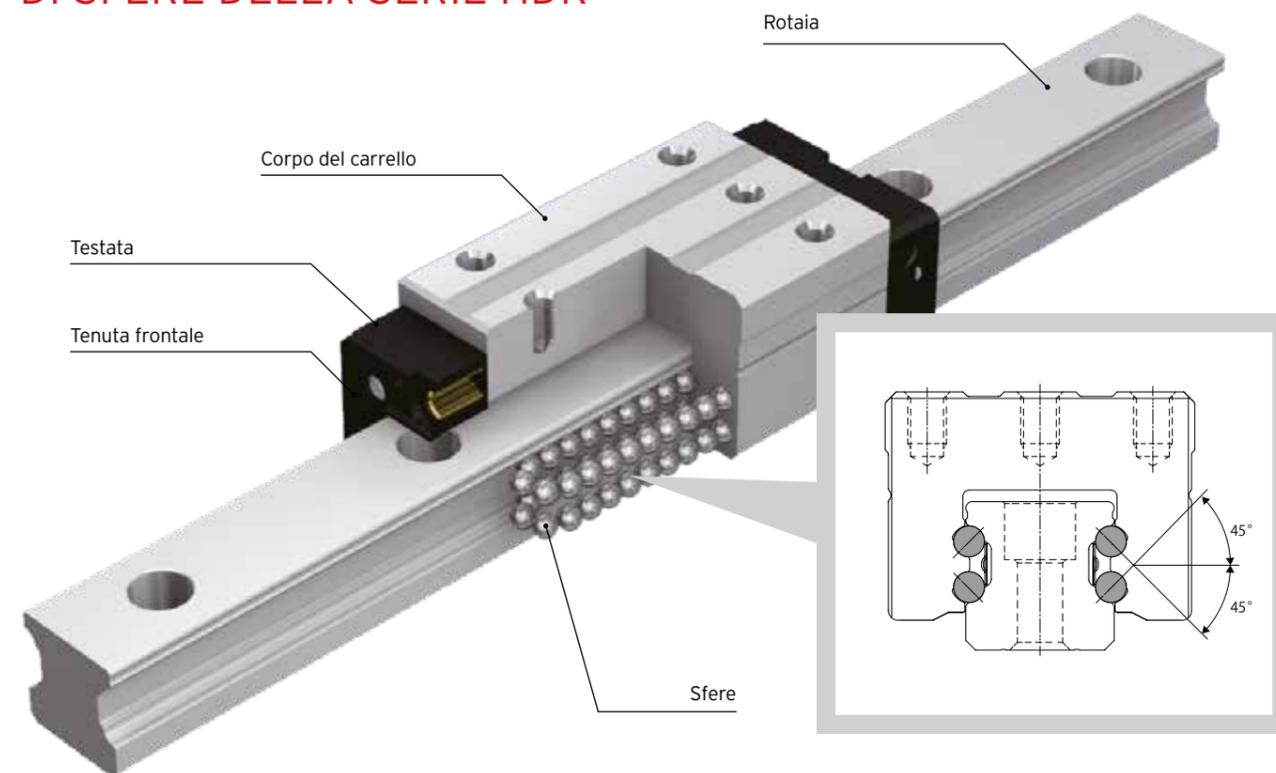


Guida lineare HDR

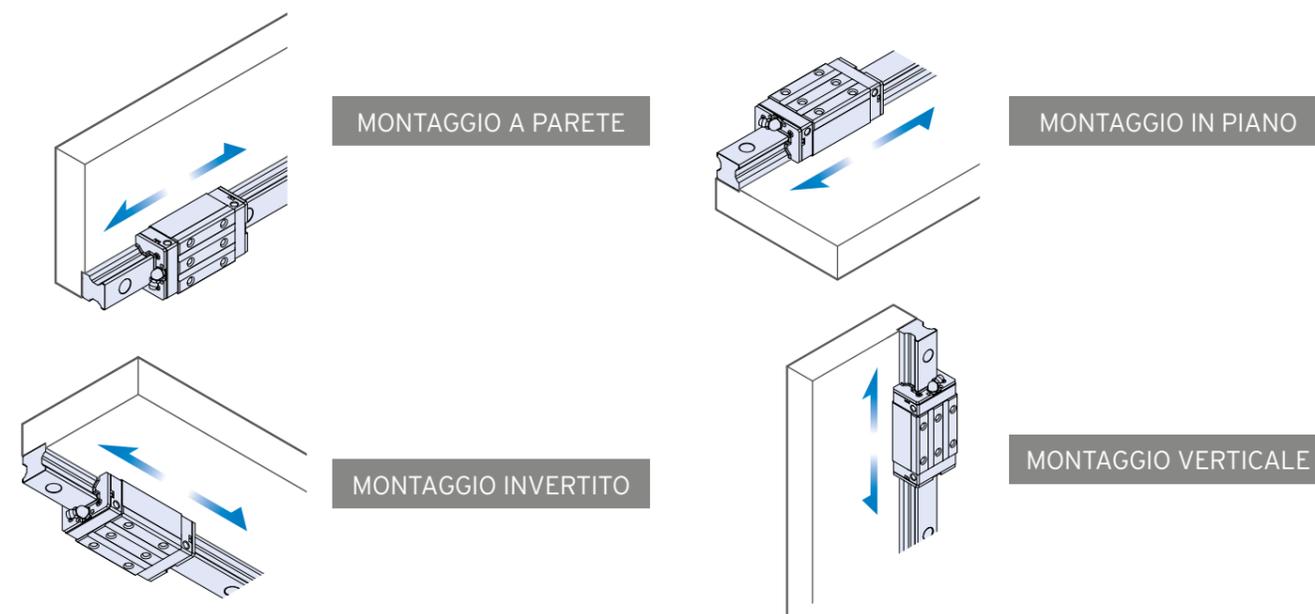
**THK**

**BIA**  
Automation

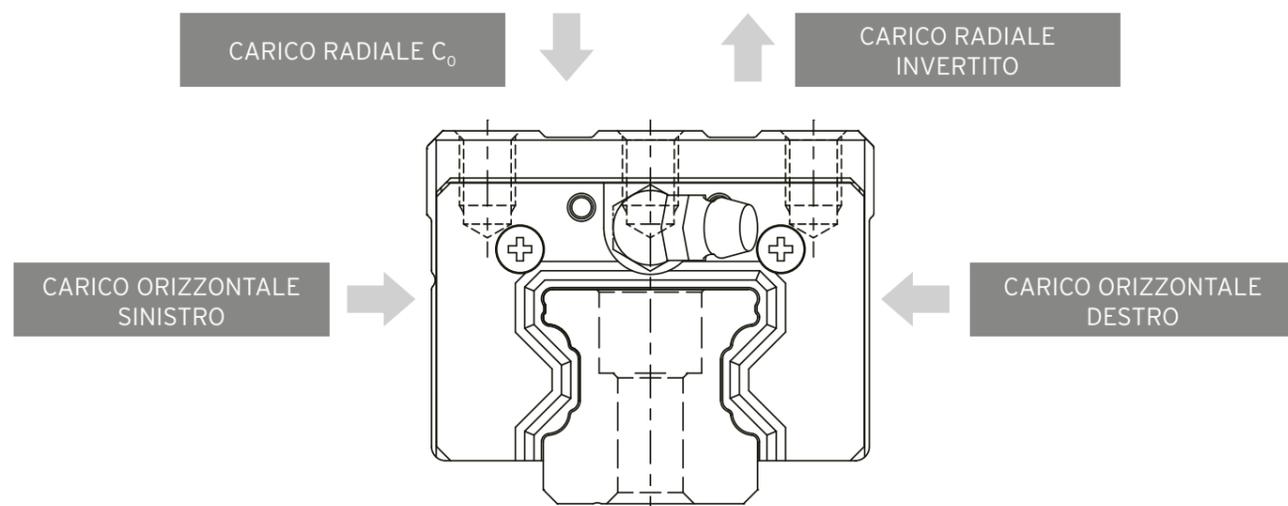
## STRUTTURA DEL SISTEMA A RICIRCOLO DI SFERE DELLA SERIE HDR



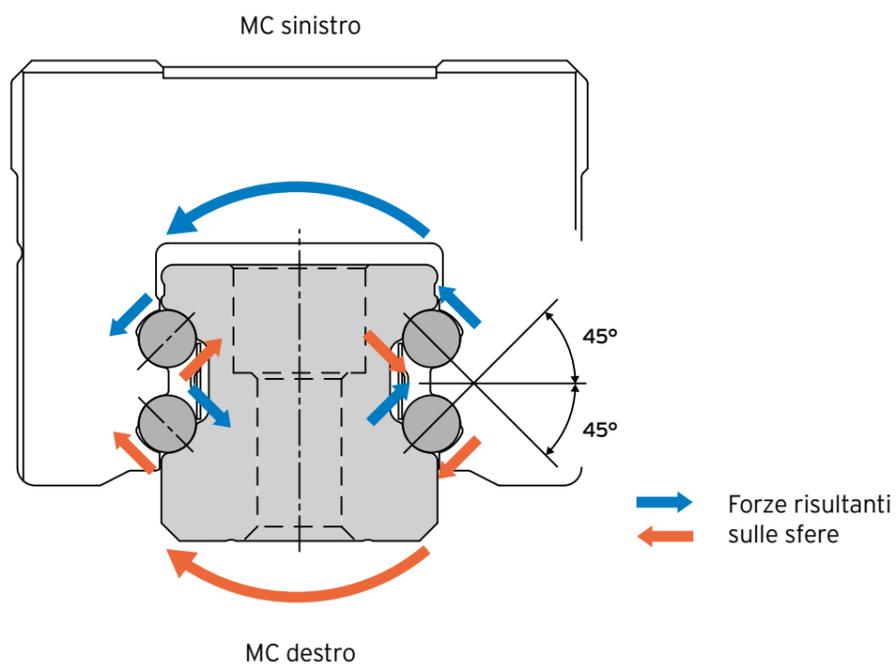
Il sistema di accoppiamento tra rotaia e carrello prevede 4 punti di contatto a 45 gradi che garantiscono un comportamento indipendente dalla posizione di montaggio.



Questo corrisponde ad essere in grado di garantire lo **stesso comportamento indipendentemente dal punto di applicazione** del carico.



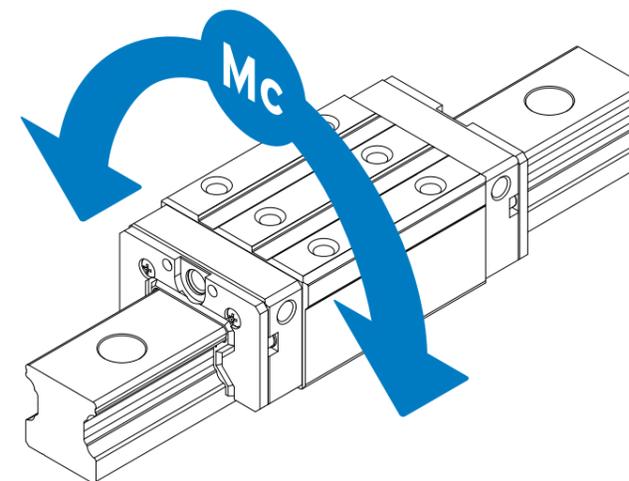
La forma del contatto delle guide HDR è del tipo DB (double back), detto anche contatto ad 'O'. Questo tipo di contatto garantisce la ripartizione delle forze in gioco su tutte le sfere quando un momento tipo  $M_c$  viene applicato (sia nel caso destro che sinistro).



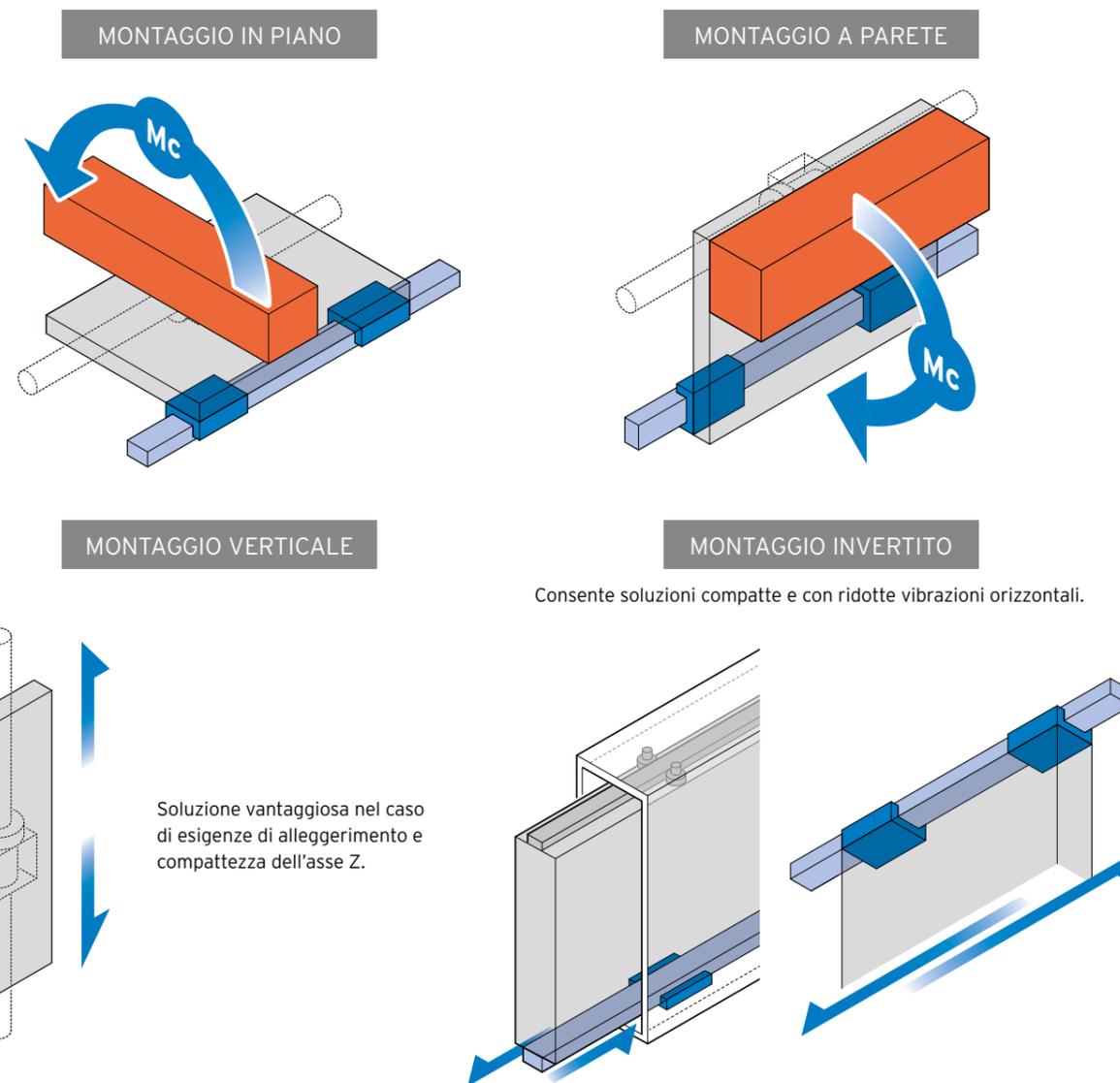
Il tipo di contatto DB presenta una elevata rigidità che richiede una adeguata accuratezza nella realizzazione delle superfici di montaggio ed una corrispondente cura nelle fasi di installazione.

## ELEMENTI APPLICATIVI CHE DETERMINANO UN VALORE AGGIUNTO DELLA SERIE HDR

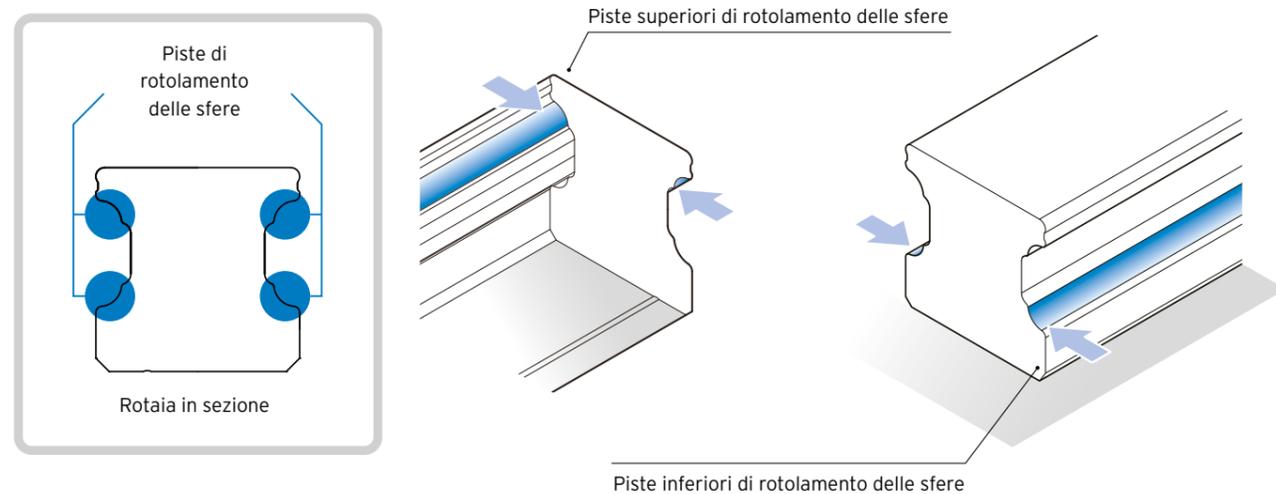
Le caratteristiche di elevata rigidità che contraddistinguono il comportamento riconducibile ai momenti trasversali ( $M_c$ ), rendono questa guida ideale per applicazioni a monorotaia.



Esempi di sistemi a monorotaia:



La sezione della rotaia presenta una conformazione intrinsecamente protetta dal rischio di impatto con oggetti che possono rovinare le sedi di rotolamento delle sfere o causare una usura precoce entrando all'interno del carrello.



Oggetti contundenti che potrebbero scalfire le sedi di rotolamento delle sfere.



Residui fini di materiali derivanti da lavorazioni ad abrasione che possono essere raccolte dalle sfere nel rotolamento



Schegge o detriti derivanti da lavorazione per asportazione di truciolo.



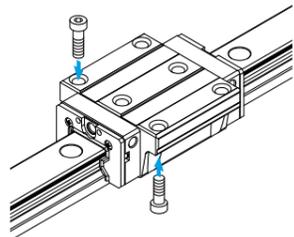
Oggetti che inavvertitamente possono cadere o trovarsi nell'area di lavoro della guida.

## TIPOLOGIE DI CARRELLI A CATALOGO

TIPOLOGIA DI CARRELLO		N° fori di fissaggio	Altezza del carrello	Lunghezza del carrello	HDR15	HDR20	HDR25	HDR30	HDR35	HDR45	HDR55	HDR65
<b>STANDARD</b>	C flangiato	6	RIF.	RIF.	○	○	○	○	○	○	○	○
	R compatto	6	RIF.	RIF.	○	○	○	○	○	○	○	○
	V compatto	6	↓	≡	○	-	○	○	○	○	○	-
	UW compatto	4	↓↓	↓	-	○	○	-	-	-	-	-
	UT flangiato	4	↓↓	↓	-	○	○	-	-	-	-	-
<b>LUNGO</b>	LC flangiato	6	≡	↑	○	○	○	○	○	○	○	○
	LR compatto	6	≡	↑	○	○	○	○	○	○	○	○
	LV compatto	6	↓	↑	○	-	○	○	○	○	○	-
<b>CORTO</b>	SC flangiato	2	≡	↓	○	○	○	○	○	-	-	-
	SR compatto	2	≡	↓	-	○	-	-	-	-	-	-
	SV compatto	2	↓	↓	○	-	○	○	○	-	-	-
	UV compatto	2	↓↓	↓	-	○	○	-	-	-	-	-
	US flangiato	2	↓↓	↓	-	○	○	-	-	-	-	-

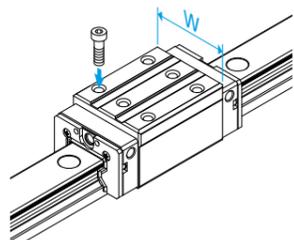
- Modello a catalogo
- Modello non realizzato nella taglia indicata
- Dimensioni secondo la normativa ISO 12090-2: 2011 Rolling Bearings
- RIF. Modello di riferimento
- ↓ Valore inferiore
- ↓↓ Valore ulteriormente inferiore
- ≡ Valore uguale
- ↑ Valore superiore

## HDR-C/LC



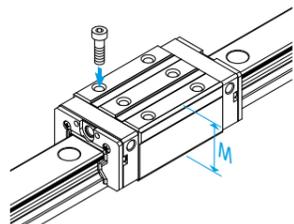
Carrello flangiato con fori filettati passanti. La brugola per il fissaggio può essere inserita dall'alto o dal basso in modo indifferente, poiché anche nella parte inferiore della flangia è presente la sede per la testa cilindrica. Nel caso di impegno della brugola con fissaggio dalla parte inferiore della flangia, il diametro della stessa sarà inferiore.

## HDR-R/LR



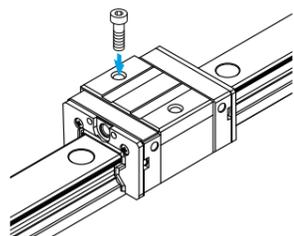
Carrello compatto con ingombri ridotti in larghezza (W) e fori filettati ciechi. Ideale per applicazioni che richiedono maggiore compattezza mantenendo prestazioni meccaniche elevate.

## HDR-V/LV



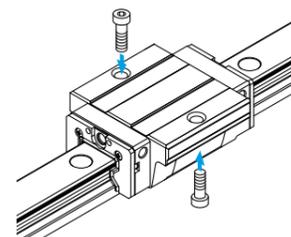
Carrello compatto con ingombri ridotti in larghezza uguali alla versione R/LR ma con un minore sviluppo in altezza che consente di ottenere un valore complessivo per l'assieme carrello e rotaia, M di dimensioni inferiori. Per il fissaggio sono presenti fori filettati ciechi.

## HDR-SR/SV



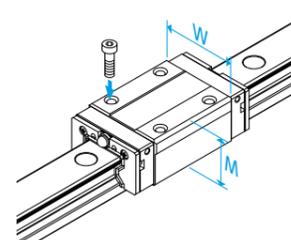
Carrello compatto con ingombri ridotti in larghezza uguali alla versione R ma con sviluppo in altezza (M) corrispondente all'omologo R/V e lunghezza inferiore per la presenza di **2 fori** di fissaggio filettati ciechi.

## HDR-SC



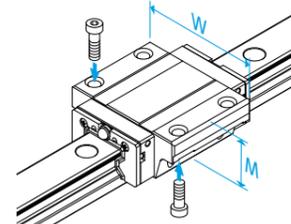
Carrello flangiato con altezza (M) uguale versione C/LC e lunghezza inferiore per la presenza di **2 fori** di fissaggio filettati passanti per fissaggio sia dall'alto che dal basso.

## HDR-UV/UW



Carrello compatto con ingombri ulteriormente ridotti rispetto al modello V/LV e disponibile in versione **2 fori UV** e **4 fori UW**. Il fissaggio avviene mediante fori filettati ciechi presenti sulla sommità del carrello.

## HDR-US/UT

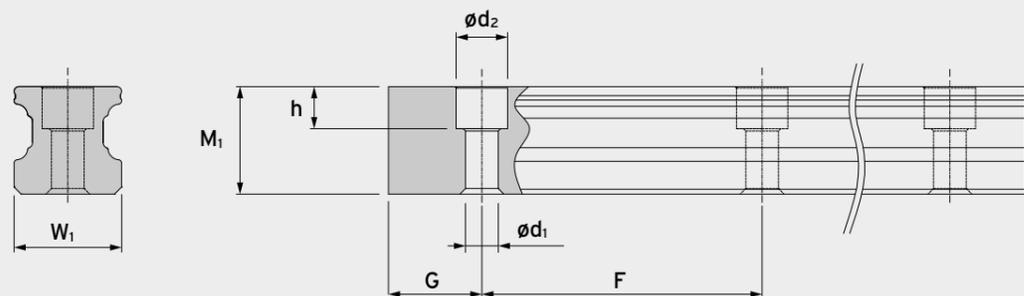


Carrello flangiato ribassato in modo da consentire il raggiungimento di una quota M inferiore rispetto alla versione C/LC. Disponibile in versione **2 fori US** e **4 fori UT**. Il fissaggio è possibile mediante fori filettati passanti, sfruttabili da entrambi i lati come già avviene con le tipologie C/LC.

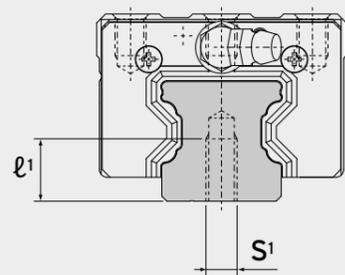
## CARATTERISTICHE TECNICHE

### Dati dimensionali rotaia

ROTAIA STANDARD CON FORI LAMATI.



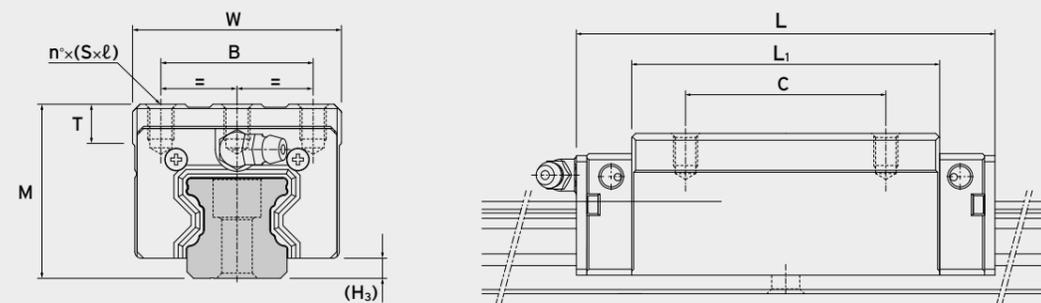
ROTAIA CON FORI FILETTATI PER FISSAGGIO DALLA PARTE INFERIORE. VERSIONE K



TIPOLOGIA DI ROTAIA		HDR15	HDR20	HDR25	HDR30	HDR35	HDR45	HDR55	HDR65	
<b>PASSO</b>	<b>F</b>	mm	60	60	60	80	80	105	120	150
<b>LUNGHEZZA CODOLO</b>	<b>G</b>	mm	20	20	20	20	20	22,5	30	35
<b>MAX. LAMINAZIONE STANDARD</b>	<b>L<sub>o</sub></b>	mm	<b>3000</b>	<b>3000</b>	<b>3000</b>	<b>3000</b>	<b>3000</b>	<b>3090</b>	<b>3060</b>	<b>3000</b>
<b>DIMENSIONE LAMATURA</b>	<b>d<sub>1</sub></b>	mm	4,50	6	7	9	9	14	16	18
	<b>d<sub>2</sub></b>	mm	7,5	9,5	11	14	14	20	23	26
	<b>h</b>	mm	5,3	8,5	9	12	12	17	20	22
<b>DIMENSIONE FORO FILETTATO PER ROTAIA VERSIONE K</b>	<b>S<sub>1</sub></b>	mm	M5	M6	M6	M8	M8	M12	M14	M16
	<b>l<sub>1</sub></b>	mm	8	10	12	15	17	24	24	30
<b>ALTEZZA DELLA ROTAIA</b>	<b>M<sub>1</sub></b>	mm	15,6	20,07	23	26	30	37	43	54
<b>LARGHEZZA BASE ROTAIA</b>	<b>W<sub>1</sub></b>	mm	15	20	23	28	34	53	53	63

## Dimensioni di montaggio carrelli in versione compatta: HDR-R/LR-V/LV-SR/SV-UV/UW

Le versioni HDR-R/LR-V/LV-SR/SV-UV/UW vengono identificate come: carrello compatto, con ingombri ridotti in larghezza (W) e fori filettati ciechi. Ideale per applicazioni che richiedono compattezza mantenendo prestazioni meccaniche elevate. Le versioni V/LV presentano minore sviluppo in altezza, che consente di ottenere un valore complessivo per l'assieme carrello e rotaia, nella quota M inferiore. Le versioni SR/SV presentano la stessa altezza del corrispondente carrello R/V ma avendo 2 fori di fissaggio risultano molto più corti. Le versioni UV/UW presentano ingombri ulteriormente ridotti rispetto al modello V/LV in particolare in versione 2 fori UV e 4 fori UW.



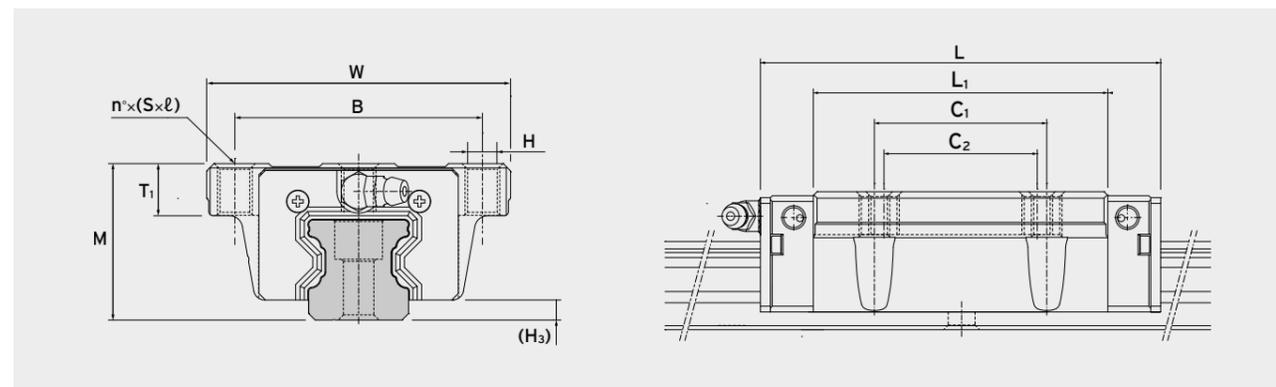
TIPOLOGIA DI CARRELLO		M	W	L	L <sub>1</sub>	B	C	H <sub>3</sub>	n°	S	l
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	qty		mm
<b>HDR15</b>	<b>R</b>	28	34	61,4	40,0	26	26	3,8	6	M4	5
	<b>LR</b>	28	34	74,9	53,5	26	26	3,8	6	M4	5
	<b>V</b>	24	34	61,4	40,0	26	26	3,8	6	M4	4
	<b>LV</b>	24	34	74,9	53,5	26	26	3,8	6	M4	4
	<b>SV</b>	24	34	43,0	21,6	26	-	3,8	2	M4	4
<b>HDR20</b>	<b>R</b>	30	44	74,9	51,7	32	36	4,5	6	M5	6
	<b>LR</b>	30	44	90,7	67,5	32	50	4,5	6	M5	6
	<b>SR</b>	30	44	57,3	34,1	32	-	4,5	2	M5	6
	<b>UV</b>	28	42	49,0	26,3	32	-	5,4	2	M5	7
	<b>UW</b>	28	42	68,8	46,1	32	32	5,4	4	M5	7
<b>HDR25</b>	<b>R</b>	40	48	87,6	60,0	35	35	4,6	6	M6	8
	<b>LR</b>	40	48	104,5	76,9	35	50	4,6	6	M6	8
	<b>V</b>	36	48	87,6	60,0	35	35	4,6	6	M6	8
	<b>LV</b>	36	48	104,5	76,9	35	50	4,6	6	M6	8
	<b>SV</b>	36	48	63,9	36,3	35	-	4,6	2	M6	8
	<b>UV</b>	33	48	57,0	31,5	35	-	5,5	2	M6	9
<b>HDR30</b>	<b>R</b>	45	60	102,1	70,5	40	40	5,7	6	M8	10
	<b>LR</b>	45	60	124,1	92,5	40	60	5,7	6	M8	10
	<b>V</b>	42	60	102,1	70,5	40	40	5,7	6	M8	10
	<b>LV</b>	42	60	124,1	92,5	40	60	5,7	6	M8	10
	<b>SV</b>	42	60	73,5	41,9	40	-	5,7	2	M8	10
<b>HDR35</b>	<b>R</b>	55	70	116,5	80,5	50	50	6,2	6	M8	12
	<b>LR</b>	55	70	139,5	103,5	50	72	6,2	6	M8	12
	<b>V</b>	48	70	116,5	80,5	50	50	6,2	6	M8	12
	<b>LV</b>	48	70	139,5	103,5	50	72	6,2	6	M8	12
	<b>SV</b>	48	70	84,2	48,2	50	-	6,2	2	M8	12
<b>HDR45</b>	<b>R</b>	70	86	145,6	104,2	60	60	9,5	6	M10	17
	<b>LR</b>	70	86	177,3	135,9	60	80	9,5	6	M10	17
	<b>V</b>	60	86	145,6	104,2	60	60	9,5	6	M10	15
	<b>LV</b>	60	86	177,3	135,9	60	80	9,5	6	M10	15
<b>HDR55</b>	<b>R</b>	80	100	179,2	134,2	75	75	12,0	6	M12	18
	<b>LR</b>	80	100	217,3	172,3	75	95	12,0	6	M12	18
	<b>V</b>	70	100	179,2	134,2	75	75	12,0	6	M12	15
	<b>LV</b>	70	100	217,3	172,3	75	95	12,0	6	M12	15
<b>HDR65</b>	<b>R</b>	90	126	199,2	144,8	76	70	12,7	6	M16	20
	<b>LR</b>	90	126	258,8	204,4	76	120	12,7	6	M16	20

## Dimensioni di montaggio carrelli in versione flangiata: HDR-C/LC-SC-US/UT

Le versioni HDR-C/LC-SC-US/UT vengono identificate come: Carrello flangiato con fori filettati passanti. Il fissaggio può avvenire avvitando dall'alto o inserendo una brugola avente un diametro inferiore alla quota H in modo passante dal basso. Questo è reso possibile poiché nella parte inferiore della flangia è presente la sede per la testa cilindrica della brugola.

La versione HDR-SC presenta la stessa altezza del carrello C ma avendo solo 2 fori di fissaggio risulta notevolmente più corto.

Le versioni HDR-US/UT si caratterizzano per avere una quota M inferiore e per essere disponibile in versione 2 fori US e 4 fori UT.



TIPOLOGIA DI CARRELLO	M	W	L	L <sub>1</sub>	B	C <sub>1</sub>	C <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	n°	S	H	
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	qty		mm	
HDR15	C	24	47	61,4	40,0	38	30	26	3,80	6	M5	4,4
	LC	24	47	74,9	53,5	38	30	26	3,80	6	M5	4,4
	SC	24	47	43,0	21,6	38	-	-	3,80	2	M5	4,4
HDR20	C	30	63	74,9	51,7	53	40	35	4,50	6	M6	5,4
	LC	30	63	90,7	67,5	53	40	35	4,50	6	M6	5,4
	SC	30	63	57,3	34,1	53	-	-	4,50	2	M6	5,4
	US	28	59	49,0	26,3	49	-	-	5,40	2	M6	5,4
UT	28	59	68,8	46,1	49	32	-	5,40	4	M6	5,4	
HDR25	C	36	70	87,6	60,0	57	45	40	4,60	6	M8	6,8
	LC	36	70	104,5	76,9	57	45	40	4,60	6	M8	6,8
	SC	36	70	63,9	36,3	57	-	-	4,60	2	M8	6,8
	US	33	73	57,0	31,5	60	-	-	5,50	2	M8	6,8
UT	33	73	80,9	55,4	60	35	-	5,50	4	M8	6,8	
HDR30	C	42	90	102,1	70,5	72	52	44	5,7	6	M10	8,5
	LC	42	90	124,1	92,5	72	52	44	5,7	6	M10	8,5
	SC	42	90	73,5	41,9	72	-	-	5,70	2	M10	8,5
HDR35	C	48	100	116,5	80,5	82	62	52	6,2	6	M10	8,5
	LC	48	100	139,5	103,5	82	62	52	6,2	6	M10	8,5
	SC	48	100	84,2	48,2	82	-	-	6,20	2	M10	8,5
HDR45	C	60	120	145,6	104,2	100	80	60	9,5	6	M12	10,5
	LC	60	120	177,3	135,9	100	80	60	9,5	6	M12	10,5
HDR55	C	70	140	179,2	134,2	116	95	70	12,0	6	M14	12,5
	LC	70	140	217,3	172,3	116	95	70	12,0	6	M14	12,5
HDR65	C	90	170	199,2	144,8	142	110	82	12,7	6	M16	14,5
	LC	90	170	258,8	204,4	142	110	82	12,7	6	M16	14,5

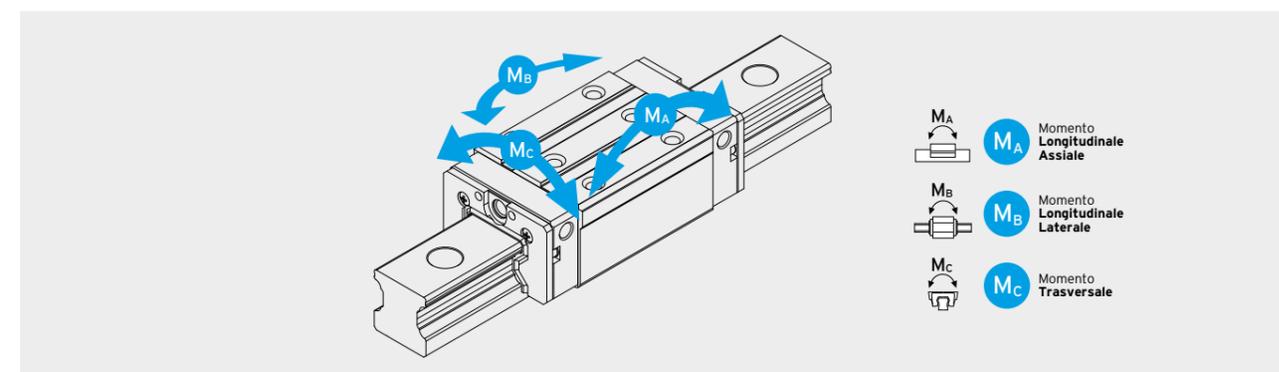
## PRESTAZIONI MECCANICHE:

Per poter fare una valutazione riguardante le caratteristiche utili a sostenere le prestazioni meccaniche richieste, vengono di seguito indicati i dati di Carico Statico (Carico Radiale): C<sub>0</sub>(kN) e Carico Dinamico C<sub>50</sub>(kN). Il Carico Dinamico C<sub>50</sub>(kN) fornisce il valore di carico a cui può essere sottoposta la guida considerando una durata nominale corrispondente a 50km di percorrenza. In relazione alle modalità di applicazione dei carichi si determinano dei Momenti torcenti. In tabella sono riportati i valori applicabili in relazione al tipo di carrello:

M<sub>A</sub> (Momento Longitudinale Assiale);

M<sub>B</sub> (Momento Longitudinale Laterale);

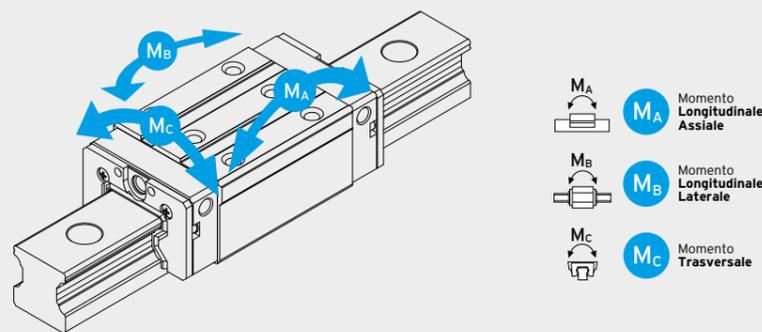
M<sub>C</sub> (Momento Trasversale).



TIPOLOGIA DI CARRELLO		C <sub>50</sub>	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>
				1 carrello	2 carrelli	1 carrello	2 carrelli	
		kN	kN	kNm	kNm	kNm	kNm	kNm
HDR15	C	10,90	15,70	0,098	0,601	0,098	0,601	0,155
HDR20	C	19,80	27,40	0,227	1,270	0,227	1,270	0,348
HDR25	C	29,20	39,50	0,392	2,130	0,392	2,130	0,574
HDR30	C	40,50	53,70	0,623	3,380	0,623	3,380	0,956
HDR35	C	53,90	70,20	0,930	5,030	0,930	5,030	1,540
HDR45	C	86,90	110,00	1,820	9,820	1,820	9,820	3,000
HDR55	C	135,00	170,00	3,610	18,600	3,610	18,600	5,510
HDR65	C	195,00	228,00	5,270	28,000	5,270	28,000	8,790
HDR15	LC	13,70	21,70	0,182	0,984	0,182	0,984	0,215
HDR20	LC	23,90	35,80	0,378	1,970	0,378	1,970	0,456
HDR25	LC	33,80	48,60	0,582	3,090	0,582	3,090	0,707
HDR30	LC	48,90	70,20	1,040	5,260	1,040	5,260	1,250
HDR35	LC	62,40	86,40	1,380	7,320	1,380	7,320	1,900
HDR45	LC	105,00	143,00	3,030	15,300	3,030	15,300	3,930
HDR55	LC	161,00	219,00	5,840	28,500	5,840	28,500	7,090
HDR65	LC	249,00	323,00	10,200	50,300	10,200	50,300	12,500
HDR15	LR	13,70	21,70	0,182	0,984	0,182	0,984	0,215
HDR20	LR	23,90	35,80	0,378	1,970	0,378	1,970	0,456
HDR25	LR	33,80	48,60	0,582	3,090	0,582	3,090	0,707
HDR30	LR	48,90	70,20	1,040	5,260	1,040	5,260	1,250
HDR35	LR	62,40	86,40	1,380	7,320	1,380	7,320	1,900
HDR45	LR	105,00	143,00	3,030	15,300	3,030	15,300	3,930
HDR55	LR	161,00	219,00	5,840	28,500	5,840	28,500	7,090
HDR65	LR	249,00	323,00	10,200	50,300	10,200	50,300	12,500
HDR15	LV	13,70	21,70	0,182	0,984	0,182	0,984	0,215
HDR25	LV	33,80	48,60	0,582	3,090	0,582	3,090	0,707
HDR30	LV	48,90	70,20	1,040	5,260	1,040	5,260	1,250
HDR35	LV	62,40	86,40	1,380	7,320	1,380	7,320	1,900
HDR45	LV	105,00	143,00	3,030	15,300	3,030	15,300	3,930
HDR55	LV	161,00	219,00	5,840	28,500	5,840	28,500	7,090
HDR15	R	10,90	15,70	0,098	0,601	0,098	0,601	0,155

## PRESTAZIONI MECCANICHE:

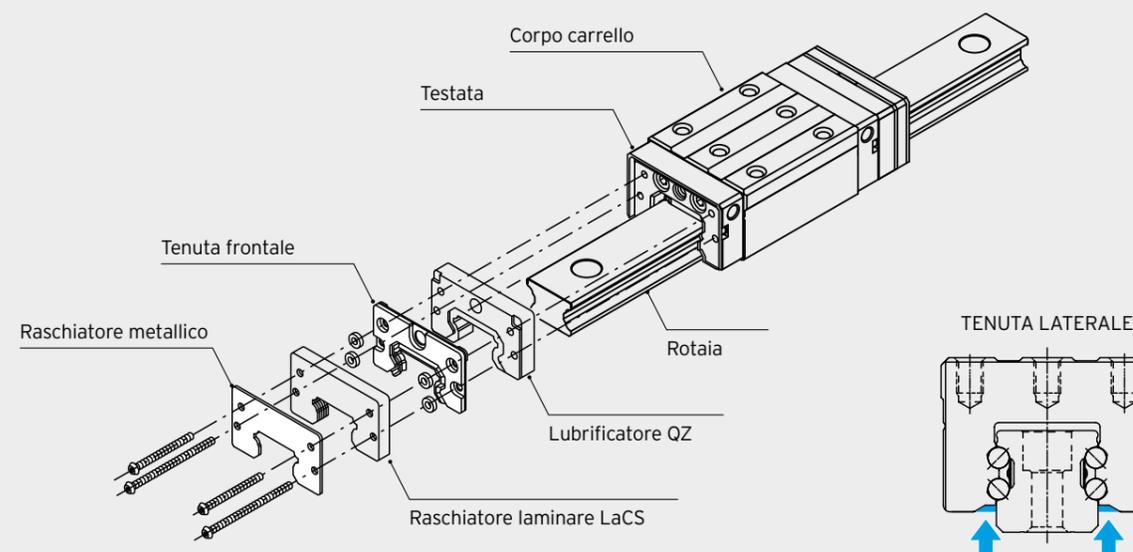
$M_A$  (Momento Longitudinale Assiale);  
 $M_B$  (Momento Longitudinale Laterale);  
 $M_C$  (Momento Trasversale).



TIPOLOGIA DI CARRELLO		$C_{50}$ kN	$C_0$ kN	$M_A$		$M_B$		$M_C$ kNm
				1 carrello kNm	2 carrelli kNm	1 carrello kNm	2 carrelli kNm	
HDR20	R	19,80	27,40	0,227	1,270	0,227	1,270	0,348
HDR25	R	29,20	39,50	0,392	2,130	0,392	2,130	0,574
HDR30	R	40,50	53,70	0,623	3,380	0,623	3,380	0,956
HDR35	R	53,90	70,20	0,930	5,030	0,930	5,030	1,540
HDR45	R	86,90	110,00	1,820	9,820	1,820	9,820	3,000
HDR55	R	135,00	170,00	3,610	12,600	3,610	12,600	5,510
HDR65	R	195,00	228,00	5,270	28,000	5,270	28,000	8,790
HDR15	SC	7,07	8,43	0,031	0,246	0,031	0,246	0,084
HDR20	SC	15,30	19,00	0,114	0,688	0,114	0,688	0,241
HDR25	SC	20,80	24,30	0,159	0,968	0,159	0,968	0,353
HDR30	SC	28,80	33,10	0,252	1,570	0,252	1,570	0,588
HDR35	SC	38,30	43,20	0,376	2,350	0,376	2,350	0,950
HDR20	SR	15,30	19,00	0,114	0,688	0,114	0,688	0,241
HDR15	SV	7,07	8,43	0,031	0,246	0,031	0,246	0,084
HDR25	SV	20,80	24,30	0,159	0,968	0,159	0,968	0,353
HDR30	SV	28,80	33,10	0,252	1,570	0,252	1,570	0,588
HDR35	SV	38,30	43,20	0,376	2,350	0,376	2,350	0,950
HDR20	US	12,80	14,80	0,072	0,477	0,072	0,477	0,188
HDR25	US	18,90	21,30	0,124	0,795	0,124	0,795	0,309
HDR20	UT	18,70	25,30	0,195	1,078	0,195	1,078	0,322
HDR25	UT	27,60	36,40	0,337	1,822	0,337	1,822	0,530
HDR20	UV	12,80	14,80	0,072	0,477	0,072	0,477	0,188
HDR25	UV	18,90	21,30	0,124	0,795	0,124	0,795	0,309
HDR20	UW	18,70	25,30	0,195	1,078	0,195	1,078	0,322
HDR25	UW	27,60	36,40	0,337	1,822	0,337	1,822	0,530
HDR15	V	10,90	15,70	0,098	0,601	0,098	0,601	0,155
HDR25	V	29,20	39,50	0,392	2,130	0,392	2,130	0,574
HDR30	V	40,50	53,70	0,623	3,380	0,623	3,380	0,956
HDR35	V	53,90	70,20	0,930	5,030	0,930	5,030	1,540
HDR45	V	86,90	110,00	1,820	9,820	1,820	9,820	3,000
HDR55	V	135,00	170,00	3,610	18,600	3,610	18,600	5,510

## ACCESSORI:

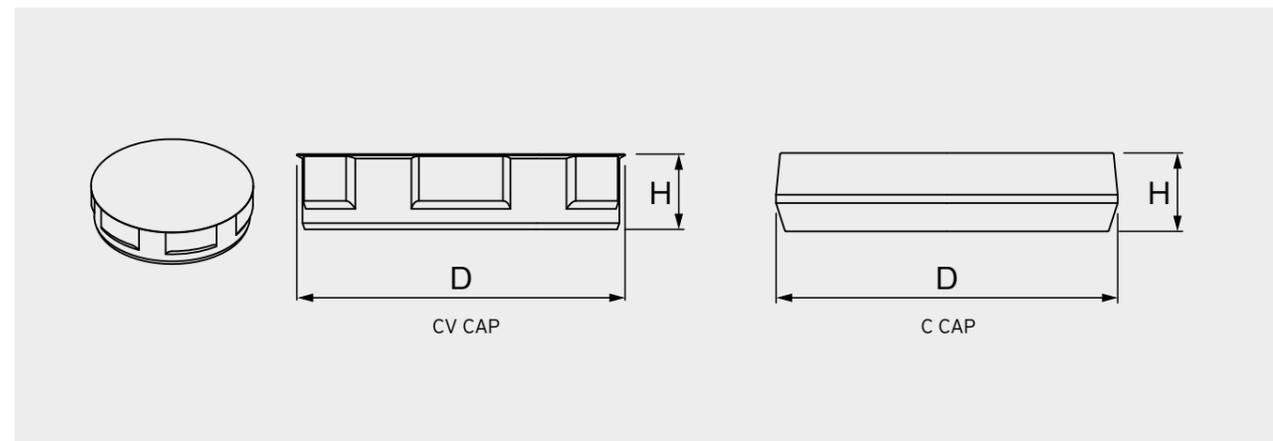
La necessità di migliorare la protezione da ingresso di sporco all'interno del carrello, si rende necessaria per allungare la vita dei componenti e mantenere la funzionalità corretta del sistema. Per questo motivo sono disponibili un insieme di accessori opzionali da scegliere in funzione delle condizioni ambientali e funzionali di lavoro.



TIPOLOGIA COMBINAZIONE SISTEMI DI PROTEZIONE PER IL CARRELLO	
UU	Tenute frontali
SS	Tenute frontali + Laterali (SS: Standard Seal)
DD	Doppie tenute frontali + Laterali
ZZ	Tenute frontali + Laterali + Raschiatore metallico
KK	Doppie tenute frontali + Laterali + Raschiatore metallico
HH	Raschiatore laminare LaCS (non configurabile singolarmente)
QZ	Lubrificatore automatico (non configurabile singolarmente)
QZUU	QZ + Tenute frontali
QZSS	QZ + Tenute frontali + Laterali
QZDD	QZ + Doppie tenute frontali + Laterali
QZZZ	QZ + Tenute frontali + Laterali + Raschiatore metallico
QZKK	QZ + Doppie tenute frontali + Laterali + Raschiatore metallico
QZUUHH	QZ + Tenute frontali + LaCS
QZSSHH	QZ + Tenute frontali + Laterali + LaCS
QZDDHH	QZ + Doppie tenute frontali + Laterali + LaCS
QZZZHH	QZ + Tenute frontali + Laterali + LaCS + Raschiatore metallico
QZKKHH	QZ + Doppie tenute frontali + Laterali + LaCS + Raschiatore metallico

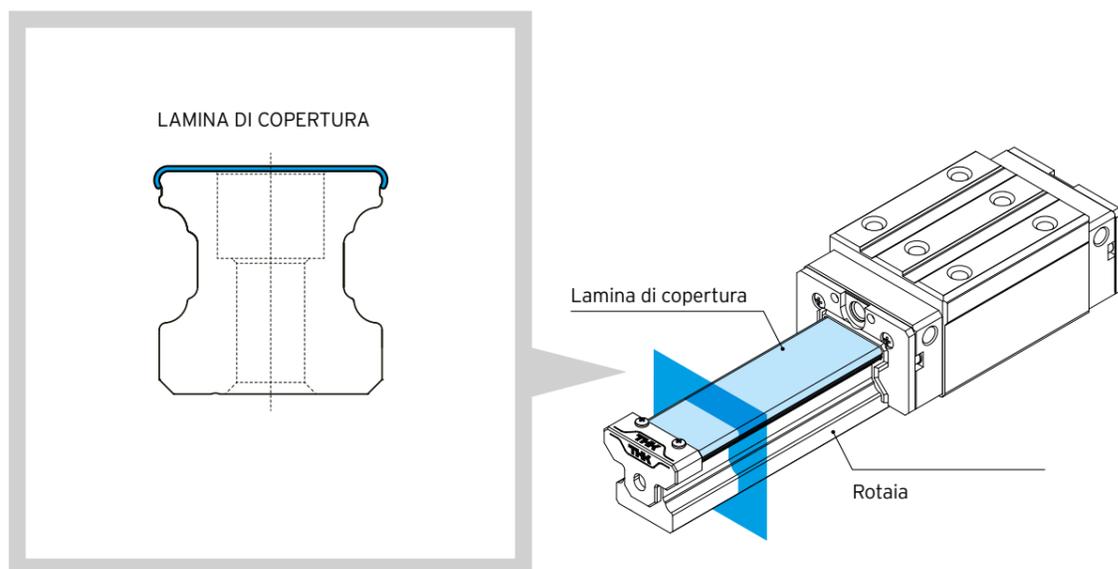
## ACCESSORI:

La rotaia può essere protetta in corrispondenza alle lamature dei fori di fissaggio mediante tappi di chiusura in resina, in metallo oppure tramite apposita lamina di chiusura fornibile a misura. I tappi di chiusura in metallo richiedono una versione di rotaia realizzata appositamente senza la svasatura del foro di lamatura per evitare punti di incastro di oggetti contundenti. In condizioni di lavoro standard viene solitamente impiegato il tappo in resina sintetica.

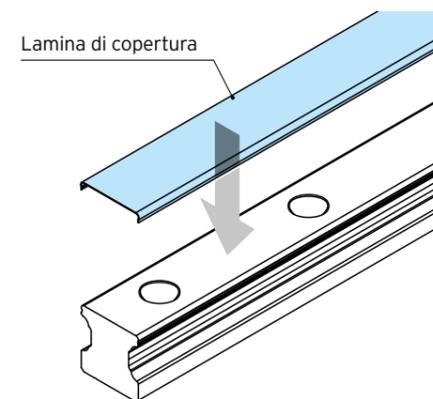


TAGLIA ROTAIA	TAPPO	VITI	D mm	H mm
HDR15	C4	M4	7,90	1,00
HDR20	CV5	M5	9,80	2,60
HDR25	CV6	M6	11,40	2,60
HDR30	CV8	M8	14,40	3,30
HDR35	CV8	M8	14,40	3,30
HDR45	CV12	M12	20,40	3,40
HDR55	CV14	M14	23,40	5,50
HDR65	CV16	M16	26,40	5,60

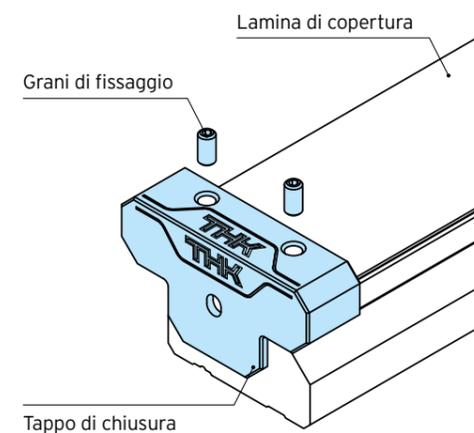
Per migliorare ulteriormente la protezione della rotaia è possibile impiegare una lamina di copertura metallica in acciaio inox.



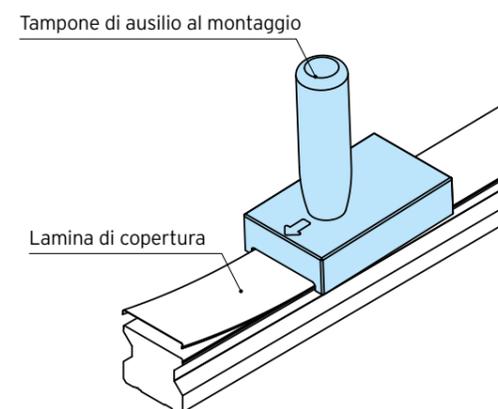
La lamina o anche detta piastra di copertura ha uno spessore estremamente sottile ed una perfetta adesione alla rotaia grazie alla forma a C che si richiude nell'apposita sede presente sulla rotaia stessa.



La piastra di copertura (WPC) consente una ottimale protezione delle lamature dei fori presenti sulla rotaia necessari per il fissaggio; ed in questo modo determina una migliore adesione del labbro della tenuta frontale del carrello migliorandone il grado di pulizia.



E' possibile aggiungere in testa alla rotaia un tappo di chiusura (WPC-PT) che consente di evitare che un corpo esterno possa collidere con la piastra di copertura determinandone il sollevamento.



Anche se l'installazione della piastra di copertura risulta particolarmente semplice, è fornibile uno specifico accessorio utile allo scopo (WPC-AT).

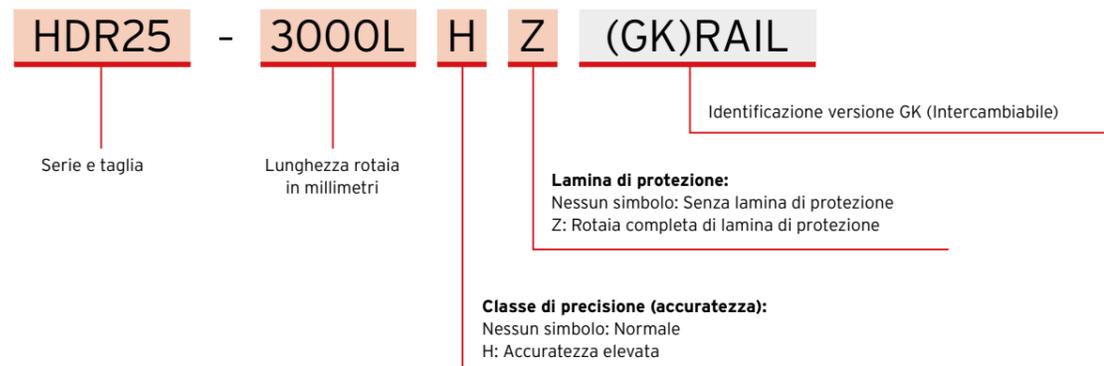
## NOMENCLATURA:

Per individuare i componenti è possibile adottare due diverse modalità di identificazione. Nel primo caso si fa riferimento alle versioni GK, che riguardano la possibilità di gestione separata di carrello e rotaia (intercambiabile).

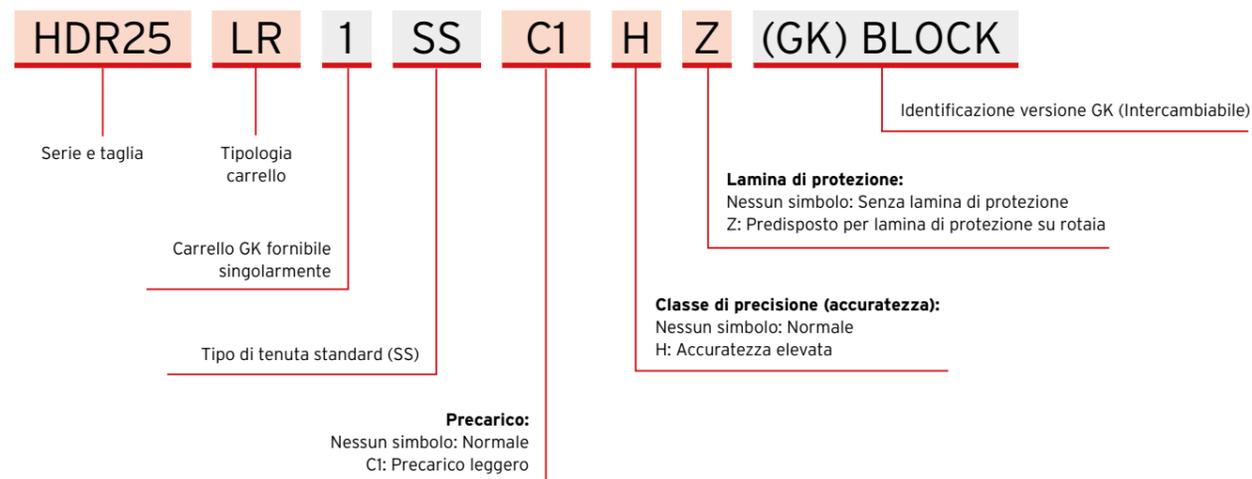
### COMPOSIZIONE CODICI VERSIONI (GK)

■ VALORE FISSO  
■ SELEZIONARE UNA OPZIONE

#### Rotaia



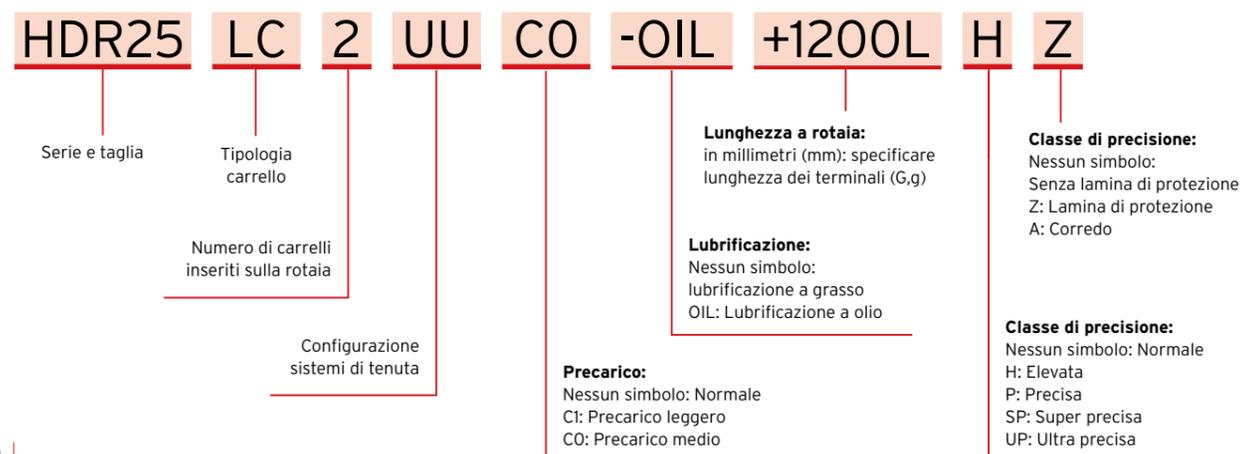
#### Carrello



Nel secondo caso è possibile personalizzare in modo dettagliato l'assieme carrello+rotaia che compone la guida contemplando un maggiore numero di opzioni, eventuali lavorazioni a disegno e trattamenti superficiali.

### COMPOSIZIONE CODICI

■ SELEZIONARE UNA OPZIONE



**BIA Automation S.r.l.**  
Viale Europa 79A  
43122 Parma PR  
0521272636  
[parma@bia-automation.it](mailto:parma@bia-automation.it)

**BIA**  
**Automation**